**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ (1) ΕΤΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ 17.000,00€ ΜΕ ΦΠΑ .**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1. Αντικείμενο. |  |  |  |
| Ο διαγωνισμός αφορά στην ανάδειξη συνεργείων για τη συντήρηση και τις επισκευές βλαβών στους παρακάτω ανελκυστήρες. | ΝΑΙ |  |  |
|         Είκοσι τέσσερις (24) ανελκυστήρες, οι οποίοι λειτουργούν στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο. | ΝΑΙ |  |  |
|         Ένα (1) ανυψωτικό μηχάνημα υδραυλικού τύπου, για φορτοεκφόρτωση φιαλών αερίων δύο (2) στάσεων, ο οποίος λειτουργεί στο χώρο του υπογείου κτιρίου Α (πτέρυγα Ι) Ιπποκράτειου Νοσοκομείου, και υπάγεται στην χαμηλή κατηγορία επικινδυνότητας, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων, σύμφωνα με την υπ΄αριθ. οικ.15085/593/20.8.2003 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1186/Β/25.8.2003) και πρέπει να ακολουθεί όλες τις διατάξεις του κανονισμού αυτού. | ΝΑΙ |  |  |
| Βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α. |  |  |  |
|         Δύο (2) ανελκυστήρες (διπλής ταχύτητος) τριών (3) στάσεων οι οποίοι λειτουργούν στο Νοσοκομείο Αφροδίσιων & Δερματικών Νόσων και τέσσερα (4) ανυψωτικά μηχανήματα υδραυλικού τύπου, τα οποία ακολουθούν τις διατάξεις του παραπάνω κανονισμού. Βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α1. | ΝΑΙ |  |  |
| Η συντήρηση των ανελκυστήρων περιλαμβάνει: | ΝΑΙ |  |  |
| 1.1 Την προληπτική συντήρηση που συνίσταται στη διενέργεια περιοδικών επιθεωρήσεων, ελέγχων και ρυθμίσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού καθώς και στους σχετικούς κανονισμούς, οδηγίες και πρότυπα λειτουργίας των εγκαταστάσεων. | ΝΑΙ |  |  |
| Στόχος της προληπτικής συντήρησης είναι η διασφάλιση της καλής, απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας της εγκατάστασης, η εκτίμηση αντικατάστασης μερών της εγκατάστασης όπου προβλέπεται η φυσιολογική φθορά τους, η μείωση του κόστους λειτουργίας και η εξοικονόμηση ενέργειας. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.2 Την κατασταλτική-επιδιορθωτική συντήρηση η οποία αποσκοπεί στην αποκατάσταση βλαβών που συνήθως εμφανίζονται αιφνιδίως και προκαλούν την ολική ή μερική ακινησία ή την υποβάθμιση λειτουργίας του εξοπλισμού. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.3 Τη βελτιωτική συντήρηση η οποία αποσκοπεί στην αναβάθμιση της εγκατάστασης και επιτυγχάνεται με την προσθήκη, επέκταση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων, υλικών ή και ολόκληρης της εγκατάστασης. | ΝΑΙ |  |  |
| Στόχος της βελτιωτικής συντήρησης είναι ο εκσυγχρονισμός της εγκατάστασης , η προσαρμογή της σε νεότερους κανονισμούς λειτουργίας, οι επιχειρησιακές ανάγκες, η μείωση του κόστους λειτουργίας και η διασφάλιση ανταλλακτικών. | ΝΑΙ |  |  |
| 2. Προληπτική συντήρηση. |  |  |  |
| 2.1 Οι συντηρήσεις των ανελκυστήρων πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις νέες διατάξεις της Κ.Υ.Α. υπ΄αριθμ.οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425/22-12-2008(ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να περιλαμβάνουν: | ΝΑΙ |  |  |
| - Έλεγχο των ηλεκτρικών και μηχανικών διατάξεων ασφαλείας, καθώς και των υπόλοιπων εξαρτημάτων του ανελκυστήρα, για εξακρίβωση και εκτίμηση ανασφαλούς λειτουργίας, στην οποία μπορεί να οδηγηθεί η εγκατάσταση του ανελκυστήρα εξαιτίας μιας φθοράς, βλάβης ή και απορρύθμισης των μηχανικών / ηλεκτρικών διατάξεων ασφαλείας και των λοιπών εξαρτημάτων της εγκατάστασης. | ΝΑΙ |  |  |
| - Απαραίτητες εργασίες για την αποκατάσταση της ασφαλούς λειτουργίας με εξάλειψη των βλαβών και των απορυθμίσεων. | ΝΑΙ |  |  |
| - Καθαρισμό και λίπανση, όπου χρειάζεται, όλων των εξαρτημάτων σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις των κατασκευαστών των εξαρτημάτων και των διατάξεων ασφαλείας. | ΝΑΙ |  |  |
| 2.2 Ο αριθμός των συντηρήσεων δεν πρέπει να είναι μικρότερος από είκοσι τέσσερις (24) συντηρήσεις το χρόνο ή δύο (2) συντηρήσεις το μήνα τουλάχιστον. | ΝΑΙ |  |  |
| 3. Επισκευές βλαβών – κατασταλτική συντήρηση. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.1 Ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να αποστέλλει εξειδικευμένο τεχνικό υπάλληλό του, οποτεδήποτε ειδοποιείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Νοσοκομείου για βλάβες στους ανελκυστήρες, οι οποίες καλύπτονται με την παρούσα σύμβαση. Σε περίπτωση ταυτόχρονης εμφάνισης βλαβών σε 2-3 η περισσότερους ανελκυστήρες του Νοσοκομείου και μη αντιμετώπισης αυτών άμεσα από έναν τεχνικό ταυτοχρόνως, ο Ανάδοχος να φροντίζει να αποστέλλει όσο τεχνικούς χρειάζεται ούτως ώστε να αντιμετωπίζονται οι βλάβες αυτές όσο το δυνατόν γρηγορότερα. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2 Η άφιξη του τεχνικού θα πρέπει να γίνεται το βραδύτερο σε δύο (2) ώρες από την πραγματοποίηση της σχετικής κλήσης σε οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου και οποιαδήποτε ημέρα εργάσιμη ή μη. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3 Η διαπίστωση συστηματικής παραβίασης του προηγούμενου όρου συνιστά σοβαρό λόγω καταγγελίας εκ μέρους του Νοσοκομείου της σύμβασης που θα καταρτισθεί. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.4 Ο νόμιμος εκπρόσωπός του Νοσοκομείου, δεν μπορεί να αναθέτει την επισκευή ή λοιπές εργασίες στους ανελκυστήρες σε άλλα πρόσωπα εκτός του υπεύθυνου συντηρητή. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.5 Η κατασταλτική συντήρηση (επισκευές) γίνεται σε συνέχεια των αναγκών που προκύπτουν από τη φθορά χρήσης που παρουσιάζει η εγκατάσταση. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.6 Στην τιμή της προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται μικροϋλικά, όπως λαμπτήρες θαλάμου, ενδεικτικές λυχνίες, επαφές και ελατήρια θυρών ορόφων κ.λ.π. Ως μικροϋλικά νοούνται τα έχοντας αξία μικρότερης των δώδεκα ευρώ (12 € ) χωρίς ΦΠΑ. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.7 Στην οικονομική προσφορά, πλέον της τιμής της συντήρησης, να κατατεθεί αναλυτικός τιμοκατάλογος ανταλλακτικών και εξαρτημάτων ο οποίος θα δεσμεύει το συντηρητή καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασης για την αποκατάσταση βλαβών καθώς και για την αναβάθμιση της εγκατάστασης. Οι βλάβες μπορεί να προέρχονται από απρόβλεπτες καταστάσεις ή φυσιολογική φθορά. Ο τιμοκατάλογος θα δοθεί σε τιμή μονάδος και θα περιλαμβάνει υλικά, ανταλλακτικά και εξαρτήματα. | ΝΑΙ |  |  |
| Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προσκομίσει στον Συντηρητή όποια από τα παραπάνω υλικά διαθέτει στην αποθήκη της με δέσμευση του Συντηρητή να τα χρησιμοποιήσει για τυχόν βλάβες και αναβάθμιση λειτουργιών των ανελκυστήρων. | ΝΑΙ |  |  |
| Οι εργασίες αποκατάστασης για τυχόν βλάβες και αναβάθμιση λειτουργίας των ανελκυστήρων παραμένει στην υποχρέωση του Συντηρητή χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή. | ΝΑΙ |  |  |
| 4. Βελτιωτική συντήρηση. |  |  |  |
| Κατά καιρούς στους ανελκυστήρες πρέπει να εκτελούνται εργασίες εκσυγχρονισμού ή αναβάθμισής τους, προκειμένου να βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά και ο τρόπος λειτουργίας τους, ώστε ο συντελεστής ασφαλείας να είναι ο βέλτιστος. Η βελτιωτική συντήρηση προβλέπει και τις Νομοθετικές αλλαγές-ρυθμίσεις σχετικά με την λειτουργία του ανελκυστήρα. | ΝΑΙ |  |  |
| 5. Υποχρεώσεις συντηρητή. | ΝΑΙ |  |  |
| 5.1 Οι εργασίες συντήρησης σ’ έναν ανελκυστήρα γίνονται αποκλειστικά και μόνο από συνεργείο συντήρησης, το οποίο έχει την απαιτούμενη άδεια από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Ν.Α., έχει καταχωρηθεί στο μητρώο συντήρησης που τηρεί η Διεύθυνση αυτή και διαθέτει τα κατάλληλα όργανα , μέσα και προσωπικό. | ΝΑΙ |  |  |
| 5.2 Για την εξασφάλιση σωστής και υπεύθυνης εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα, ο υπεύθυνος συντηρητής είναι υποχρεωμένος να τηρεί τους κανόνες και τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 6 της υπ’ αριθ. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425(ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) Κ.Υ.Α.. | ΝΑΙ |  |  |
| 5.3 Επισυνάπτεται το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β, στο οποίο περιλαμβάνονται όλα όσα περιγράφονται ανωτέρω. | ΝΑΙ |  |  |
| 6. Εγγυήσεις-χρόνος μη λειτουργίας. |  |  |  |
| 6.1 Ο συντηρητής εγγυάται την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του συνόλου των προαναφερθέντων ανελκυστήρων για 365 ημέρες τον χρόνο. | ΝΑΙ |  |  |
| 6.2 Για κάθε ανελκυστήρα δικαιολογείται ως μέγιστος χρόνος μη λειτουργίας ένα (1) 24ώρο ανά ημερολογιακό μήνα ή δώδεκα (12) 24ωρα ανά ημερολογιακό έτος. | ΝΑΙ |  |  |
| 6.3 Ως χρόνος μη λειτουργίας λογίζεται και η αναγκαστική παύση λειτουργίας λόγω προληπτικής συντήρησης. | ΝΑΙ |  |  |
| 6.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται εκτός της ανά 15νθημέρου συντήρησης, όταν καλείται από την υπηρεσία για την αποκατάσταση βλαβών, να σπεύδει το πολύ εντός δύο (2) ωρών, όλες τις ημέρες και ώρες, εργάσιμες ή μη εργάσιμες. Σε περίπτωση εγκλεισμού ατόμων το παραπάνω χρονικό διάστημα μειώνεται σε μία (1) ώρα, για την επείγουσα επέμβαση ο χρόνος μειώνεται σε μισή ώρα (30’) το μέγιστο. | ΝΑΙ |  |  |
| 6.5 Για κάθε καθυστέρηση άφιξης πέραν του χρονικού διαστήματος της παρ.6.4 θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα ύψους 200,00 €, ως αποζημίωση για αυταπόδεικτη βλάβη των συμφερόντων του Νοσοκομείου. | ΝΑΙ |  |  |
| 7. Ειδικές βλάβες. |  |  |  |
| 7.1 Με την παρούσα συμφωνείται ότι από τις ρυθμίσεις των προηγούμενων άρθρων εξαιρούνται βλάβες που προέρχονται: | ΝΑΙ |  |  |
| 7.1.1 Από θεομηνίες και γενικώς από συμβάντα χαρακτηριζόμενα σαν ανώτερη βία. | ΝΑΙ |  |  |
| 7.1.2 Από κακή λειτουργία των εγκαταστάσεων του Νοσοκομείου (π.χ. πλημμύρες στις εγκαταστάσεις φρεατίων κ.λ.π.). | ΝΑΙ |  |  |
| 7.1.3 Από βίαιη συμπεριφορά ή βανδαλισμούς στις καλυπτόμενες εγκαταστάσεις. | ΝΑΙ |  |  |
| 7.2 Σε περίπτωση βλάβης προερχόμενης από τις αιτίες που περιγράφονται ανωτέρω , συνάπτεται ειδική συμφωνία για την αποκατάσταση τους και δεν ισχύει η προσμέτρηση χρόνου μη λειτουργίας . | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 8. Γενικές διατάξεις . |  |  |  |
| 8.1 Ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να φέρει άδεια συνεργείου συντήρησης όπως την προβλέπουν οι ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 7 της υπ΄ αριθ. οικ. Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425( ΦΕΚ2604/Β/22-12-2008) Κ.Υ.Α.. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.2 Τυχόν παράλειψη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του συντηρητή της προηγούμενης παραγράφου συνιστά σπουδαίο λόγο καταγγελίας της σύμβασης εκ μέρους του Νοσοκομείου. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.3 Αρμόδια δικαστήρια για την εκτέλεση των διαφορών που τυχόν προκύψουν κατά την εφαρμογή της σύμβασης είναι τα δικαστήρια Θεσ/νίκης. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.4 Ο συντηρητής θα πρέπει να καταθέσει στην Υποδ/νση Οικονομικού ασφαλιστήρια συμβόλαια που θα καλύπτουν την αστική ευθύνη για τυχόν ατυχήματα, με ασφαλιζόμενα όρια για κάθε ανελκυστήρα ως εξής: | ΝΑΙ |  |  |
| 8.4.1 Καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και των παρατάσεων αυτής, ο συντηρητής ευθύνεται για την πιστή τήρηση και εφαρμογή των κείμενων διατάξεων ( νομοθετικών & αστυνομικών) και την έγκαιρη ειδοποίηση των αρμοδίων υπηρεσιών προκειμένου για τη διακοπή της συντήρησης. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.4.2 Ο συντηρητής φέρει ακέραια την αστική ευθύνη για την περίπτωση ατυχήματος προερχόμενο από αμέλεια ή παράλειψη δική του ή των συνεργείων του, υποχρεούμενος να αποζημιώσει τους τυχόν παθόντες για κάθε σωματική βλάβη που προκλήθηκε από το ατύχημα και κάθε ζημία θετική ή αποθετική. Αν για κάποιο ατύχημα κοινοποιηθεί στο Νοσοκομείο αγωγή αποζημίωσης, ο συντηρητής οφείλει να παρέμβει εφόσον βέβαια του ανακοινωθεί έγκαιρα και να αναλάβει αυτός τον δικαστικό αγώνα και την όλη δικαστική δαπάνη. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.5 Σε περίπτωση που το Νοσοκομείο διακόψει τη λειτουργία οποιουδήποτε ανελκυστήρα (π.χ. ανακατασκευή κλπ.) οφείλει να ενημερώσει το συντηρητή τουλάχιστον μια εβδομάδα προ της έναρξης της απόφασής του. Κατόπιν τούτου ο συντηρητής δε θα φέρει καμία οικονομική αξίωση για τους συγκεκριμένους ανελκυστήρες εφεξής. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6 Στην οικονομική προσφορά θα αναφέρεται ξεχωριστά η τιμή για κάθε ανελκυστήρα. | ΝΑΙ |  |  |
| 9. Ποιοτικά Χαρακτηριστικά. | ΝΑΙ |  |  |
| Ο συμμετέχων επί ποινή αποκλεισμού, οφείλει να συγκεντρώνει τα ακόλουθα προσόντα και να καταθέσει τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.1 Να διαθέτει μόνιμο προσωπικό τουλάχιστον 20 ατόμων, εκ των οποίων κατ’ ελάχιστο τα 15 άτομα να είναι εξειδικευμένοι ηλεκτροτεχνίτες ή μηχανικοί με έδρα τη Θεσσαλονίκη, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν σε συντηρήσεις, βλάβες ή επισκευές. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2 Από τους ανωτέρω εξειδικευμένους υπαλλήλους, τουλάχιστον δύο να είναι υπεύθυνοι ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ και να έχουν τρία ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ συντήρησης ώστε να μπορούν να συντηρούν τον εξοπλισμό στην καθορισμένη περιοδικότητα (δύο συντηρήσεις μηνιαίως) και να ανταποκρίνονται στους χρόνους έγκαιρης προσέλευσης σε έκτακτες κλήσεις. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.3 Να προσκομίσει κατάσταση προσωπικού θεωρημένη από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας, από την οποία θα προκύπτουν τα προσόντα και η εμπειρία του τεχνικού προσωπικού. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.4 Να διαθέτει διαγνωστικό εργαλείο βλαβών για τον πίνακα αυτοματισμών του κατασκευαστή OTIS, ώστε να μπορεί να διαγνώσει ηλεκτρονικές βλάβες. Να προσκομιστεί επικυρωμένο αντίγραφο τιμολογίου αγοράς προ της δημοσίευσης του παρόντος και σειριακός αριθμός του διαγνωστικού. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.5 Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να έχουν Ασφάλεια έναντι ατυχημάτων για σωματικές Βλάβες κατ’ άτομο (συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης):  €300.000,00 και με ανώτατο όριο κάλυψης για περισσότερα από ένα ατυχήματα € 1.500.000,00. | ΝΑΙ |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ (ΝΑΙ όπως αναγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α1**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΦΡΟΔΙΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΝΟΣΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΝΑΙ όπως αναγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ |  |  |  |
| Α. ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ( 2 επισκέψεις ) | ΝΑΙ |  |  |
| *1. ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος ομαλής διαδρομής | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος λήψης κλήσεων | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος ισοστάθμισης στάσεων θαλάμου | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος λειτουργίας ενδεικτικών λυχνιών | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος λειτουργίας θυρών | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος λειτουργίας κωδώνων κινδύνου, τηλεφώνων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| *2. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Μηχανοστάσιο | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Οροφή θαλάμου | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Πυθμένα Φρέατος | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| *3. ΒΑΡΟΥΛΚΟ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος λίπανση βαρούλκου κουζινέτων | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος κινητήρα, επαφές του, καρβουνάκια, συλλέκτης. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| *4. ΦΡΕΝΑ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος λειτουργίας φρένο, καθαριότητα-ρύθμιση αυτού. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος καταστάσεως φερμούιτ. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος διακόπτου ρεγουλατόρου. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| *5. ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος κλειδαριάς | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος συρματόσχοινου πόρτας | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος κινητήρα πόρτας | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Καθαρισμός μηχανισμού και λίπανσης αυτού | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| *6. ΟΔΗΓΟΙ* |  |  |  |
| - Λάδωμα | ΝΑΙ |  |  |
| *7. ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ / ΙΜΑΝΤΕΣ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος συρματόσχοινων / ιμάντων για φθορά | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος συρματόσχοινων / ιμάντων για επιμήκυνση. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| *8. ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ* |  |  |  |
| - Έλεγχος καλωδίου για φθορά | ΝΑΙ |  |  |
| *9. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ* |  |  |  |
|  |  |  |  |
| - Έλεγχος φωτισμού θαλάμου | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| - Αντικατάσταση φθαρμένων λαμπτήρων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Β. ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ |  |  |  |
| ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1. Έλεγχος ατέρμονος και φερμουίτ. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 2. Έλεγχος controller. |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3. Έλεγχος καθαριότητας, φωτισμού, θερμοκρασίας, θορύβων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 4. Έλεγχος τάσεων παροχών και ασφαλειών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. Έλεγχος λειτουργίας ασφαλιστικών διακοπτών και κυκλωμάτων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 6. Σύσφιξη συνδέσεων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 7. Λίπανση ρεγουλατόρου. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 8. Καθαρισμός μηχανισμών μηχανοστασίου. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| ΦΡΕΑΡ |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1. Έλεγχος συρματόσχοινων αναρτήσεως και ρεγουλατόρου | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 2. Έλεγχος κλήσεων-λαμπάκια. |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3. Έλεγχος φωτισμού φρέατος | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 4. Έλεγχος επαφών θυρών-ασφαλιστικών διακοπτών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. Έλεγχος εύκαμπτων καλωδίων και στηρίξεως αυτών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 6. Έλεγχος στηριγμάτων οδηγών-κλεμμών-δοκών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 7. Έλεγχος και καθαρισμός εξωτερικών θυρών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 8. Λίπανση κεφαλαριών-οδηγών-συρματόσχοινων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| ΘΑΛΑΜΟΣ |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1. Έλεγχος κλήσεων-λαμπάκια-τηλεφώνων-ασφαλιστικών διακοπτών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 2. Έλεγχος φωτισμού θαλάμου και ανεμιστήρα. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 3. Έλεγχος, καθαρισμός και λίπανση door operator. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 4. Έλεγχος και καθαρισμός εσωτερικών θυρών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. Έλεγχος, λίπανση τροχαλιών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 6. Σύσφιξη βιδών (door operator-αρπαγής). | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| ΠΥΘΜΕΝΑΣ |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1. Έλεγχος ασφαλιστικών διακοπτών πυθμένα. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 2. Έλεγχος μήκους συρματόσχοινων. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 3. Έλεγχος και λίπανση τροχαλιών πυθμένα. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 4. Έλεγχος θορύβων και αντιδονητικών μηχανισμών. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. Έλεγχος γλιστρών αντίβαρου και τροχαλίας. | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |
| 6. Καθαρισμός πυθμένα και μηχανισμών του. | ΝΑΙ |  |  |

Ημερομηνία, ………/………./2024

(Σφραγίδα και υπογραφή νόμιμου εκπροσώπου)